



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 08/2022

(22/02/2022 – 28/02/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần qua biến động nhẹ. Chỉ số có lúc tăng hơn 2.240 điểm nhưng nửa cuối tuần liên tục giảm nhẹ về lại mốc ngang với tuần trước là 2.040 điểm. Tuần qua, phân khúc Handysize chính thức đạt đỉnh so với thời kỳ đỉnh điểm 10-11/2021. Trở lại tháng 10/2021, người Trung Quốc mua tàu **Yangtze Brilliance** (32.323 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, đã lắp hệ thống nước dằn) với giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ, tàu đã qua đà DD ngay sau khi bán. Được biết, đây cũng là giá tàu bán cao nhất trong số các tàu tương tự ghi nhận năm 2021. Tuần qua, chủ tàu Đức bán thành công tàu **Emil Selmer** (32.626 dwt, đóng 2010 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 02/2024, SS 12/2025) với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Đây sẽ là mốc mới cho tàu Trung Quốc cỡ 32.000 dwt.

Một tàu Handysize khác cũng bán thành công trong tuần qua là **Teda** (32.354 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 09/2024, SS 09/2026) với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 1/2022, tàu được chốt với giá khoảng 13,8 triệu đô la Mỹ song không thành công do thị trường kém. Ở phân khúc Mini Handysize, tàu **Ultra Cape Town** (16.956 dwt, đóng 2013 Nhật, hạn đà DD/SS 04/2023, 2 cầu 50t) bán thành công với giá khoảng 14,8 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá cao ngất ngưỡng đối với tàu dưới 20.000 dwt, trong khi tuần trước tàu trẻ hơn ba tuổi, có kích thước gấp đôi là **Tramotana** (28.351 dwt, đóng 2010 Nhật) mới đạt giá bán khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Điều đáng nói là tàu **Ultra Cape Town** có hai cầu 50 tấn tương đối ưu việt so với những tàu tương tự. Thông qua giá bán mới nhất của các tàu **Emil Selmer** và **Ultra Cape Town**, dự kiến giá tàu hàng khô sẽ điều chỉnh tăng mạnh trong thời gian tới.

Trái lại, mảng tàu dầu không tránh khỏi ảnh hưởng nặng nề khi tuần qua có nhiều biến động về chính trị-quân sự quanh khu vực Biển Đen. Với nhiều diễn biến khó lường như giá xăng dầu tăng nhanh chóng, cước thuê tàu chở dầu thô tăng đột biến thì ngay lúc này cả Chủ tàu, Người thuê và Người mua cần yên lặng quan sát diễn biến và cùng chờ đợi thêm.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Stella Hope	2016	China	180,007	42.00	Zodiac Maritime	Index linked TC for 1+1 years, BWTS fitted
Dong-A Astrea	2010	Korea	179,329			
Dong-A Eos	2009	Korea	179,329	81.00	Greek, Minerva	
Dong-A Oknos	2010	Korea	179,329			

Mineral Belgium	2005	China	173,806	15.80	Greek	DD/SS due 06/2022
Corona Infinity	2002	Japan	88,233	13.00	Chinese	DD/SS due 10/2022
Seagull Wind	2013	Japan	82,908	27.00	Sterling Shipping	Old sale (01/2022), BWTS fitted
BW Rye	2019	Tsuneishi Zhoushan, China	81,783	37.50	Primerose Shipping	
WP Brave	2012	Korea	58,627	Undisclosed	Undisclosed	BWTS due 07/2022, DD/SS due 07/2022
SITC Taishan	2010	Tsuneishi Zhoushan, China	58,107	18.25	Undisclosed	DD 04/2023, SS 04/2025
Mandarin Grace	2011	China	56,693	17.10	Undisclosed	BWTS fitted
Mandarin Trader	2011	China	56,677	17.10		BWTS fitted
TTM Phoenix	2010	Korea	55,947	18.50	Far Eastern	Old sale, M/E Wartsila
WP Ambition	2015	Japan	55,865	25.50	Turkish	BWTS fitted, Eco main engine
HS Luck	2002	Japan	52,421	12.00	Undisclosed	
HS Winning	2002	Japan	51,104	12.90		BWTS fitted
Wild Rose	2001	Japan	50,326	12.20	Undisclosed	
Wuhu	2014	China	39,182	66.00	Italian, Nova Marine Carriers	BDelta type, BWTS fitted, M/E Wartsila, Wuhu (DD/SS 01/2024), Wuchang (DD/SS 10/2023), Wuchow (DD/SS 12/2023), Singaporean owner
Wuchang	2013	China	39,128			
Wuchow	2013	China	39,090			
Emil Selmer	2010	China	32,626	14.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2024, SS 12/2025, German owner
Teda	2006	Japan	32,354	13.50	Manta	Open hatch, BWTS fitted, DD 09/2024, SS 09/2026
Ultra Cape Town	2013	Japan	16,956	14,80	Undisclosed	Single decker, CR 2X50T, CO2 fitted, DD/SS 04/2023
TANKERS						
T. Progress	2002	Korea	305,795	28.80	Undisclosed	
Masteria	2003	Japan	106,208	Undisclosed	Indian	
CONTAINER						
Windswept	2010	China	35,445	52.00	Chinese, Transfar	<i>Revised the price (last week reported at abt US\$ 53M)</i> 2797 teu, 31M Beam, DD 03/2023, SS 03/2025, Bermuda-based owner
Messini	1997	Germany	34,167	Undisclosed	Mount Street	2442 teu, DD/SS due 12/2022

NB Yangfan CV18H-VG01	2022	China	28,500	44.50		
NB Yangfan CV18H-VG02	2022	China	28,500	44.50	CMA CGM	Enbloc sale, 1868 teu, M/E Wartsila
NB Yangfan CV18H-VG03	2022	China	28,500	44.50		
NB Yangfan CV18H-VG04	2022	China	28,500	44.50		
Vega Kappa	2007	China	13,705	23.00		
Diana K	1996	Korea	9,821	4.20	Undisclosed	642 teu, fully cellular, CR 2X36T, DD due 03/2022, SS 03/2024
OTHERS						
BW Trader	2006	Korea	53,151	43.50	Foresight	LPG 77058 cbm, incl TC attached, M/E Sulzer, DD 07/2024, SS 03/2026

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	36.0	50.6	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.00	0.0	24.0	33.7	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	33.00	-3.0	15.0	24.4	36.5
150k dwt	15 tuổi	20.50	21.50	-4.7	8.0	15.3	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	43.00	42.00	2.4	24.5	31.7	43.5
82k dwt	5 tuổi	35.00	34.50	1.4	15.5	24.5	35.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	8.5	15.9	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.25	17.25	0.0	5.3	10.6	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	39.50	38.00	3.9	22.0	29.1	39.5
58k dwt	5 tuổi	30.00	28.00	7.1	13.5	19.0	29.5
56k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	4.7	9.0	14.1	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.75	16.25	3.1	5.5	9.5	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	33.00	32.50	1.5	17.5	23.9	32.5
37k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	12.0	17.0	28.0
32k dwt	10 tuổi	19.00	18.75	2.7	6.5	10.9	18.5
28k dwt	15 tuổi	12.25	11.00	11.4	3.8	6.6	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	96.00	98.00	-2.0	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	72.00	-2.1	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	49.00	-1.0	38.0	45.5	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.00	34.00	2.9	21.5	30.3	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	68.00	69.00	-1.4	54.0	62.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	47.50	48.50	-2.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	31.50	32.50	-3.1	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.00	2.8	16.0	18.7	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	58.50	58.00	0.9	43.5	49.7	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	43.00	5.8	29.5	35.7	43.5
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0
MR							
52k dwt	Resale	41.00	40.50	1.2	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	1.7	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	217.00	1	Hyundai Samho	Hyundai Glovis	Aug 2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	61.5	60.8	1.2	41.8	50.2	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.7	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.6	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.0	30.5	0.0	19.5	24.8	30.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.0	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.6	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.8	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 25/02	Ngày 21/01	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	115.0	114.0	1.3	80.0	90.9	115.5
S.max (170.000 dwt)	77.5	76.0	2.0	53.0	60.6	77.5
A.max (115.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	43.0	49.5	60.5
LR1 (75.000 dwt)	55.5	55.0	0.9	42.0	46.9	55.5
MR (56.000 dwt)	42.0	41.5	1.2	32.5	35.8	42.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.5	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.9	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Ở phân khúc **Ultramax** và **Supramax**, thị trường đóng cửa ở mức 26.587 đô la Mỹ so với tuần trước đó 25.576 đô la Mỹ. Tuần qua có khá nhiều biến động, song nhìn chung thị trường vẫn đang duy trì ở mức ổn định với số lượng hạn chế đơn thuê tàu mới. Bất kể tình hình chính trị đang căng thẳng ở khu vực Biển Đen, thị trường Thái Bình Dương vẫn duy trì khá tích cực. Tàu **Ju Xi** (56.557 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Kohsichang và trả tại Trung Quốc với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Tàu **Atlantic GR** (60.394 dwt, đóng 2019) được báo cáo giao tại Gresik, chạy chuyến qua Úc và trả tại Nhật, chở cát silica với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, thị trường tại Đại Tây Dương đang chậm chân tại chỗ suốt tuần qua với ít giao dịch được ghi nhận. Weco Tankers chốt thuê tàu **Sarita** (63.474 dwt, đóng 2019) chạy một chuyến, giao ở Djen Djen và trả tại ở Cộng Hòa Dominican với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Falcon chốt thuê tàu **LMZ Vega** (56.810 dwt, đóng 2012) chạy một chuyến, giao ở Vịnh Hoa Kỳ, chở than cốc và trả tại Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. Khu vực Ấn Độ Dương vẫn ổn định với tỷ giá tăng nhẹ, tàu **Valkyrie** (61.230 dwt, đóng 2019) được cho là chạy từ Maputo, ghé qua Durban, đến giữa tháng 10/2022 với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ cộng thêm 975.000 đô la Mỹ phí ballast.

Phân khúc **Handy** cũng tăng thêm 2.044 đô la Mỹ so với tuần trước 25.174 đô la Mỹ. Thị trường tuần qua nhìn chung hoạt động khá tích cực, dù thứ Năm và thứ Sáu cuối tuần có phần chững lại. Pacific Basin chốt một tàu 38k dwt giao ở RDJ chạy một chuyến đi Rotterdam với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37k dwt tại Veracruz được chốt chạy một chuyến giao ở Santos Tomas trả tại Trung Quốc với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Ở Continent, một tàu khoảng 33k dwt được chốt chạy Houston ghé qua Ushant với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, một tàu 39k dwt ở CJK được cho là chốt thuê với mức ấn tượng khoảng 41.000 đô la Mỹ cho chuyến chạy ngược về. Ở mảng thuê định hạn, một tàu khoảng 34k dwt ở Casablanca đang được đàm phán thuê đến tháng 12/2022 với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ, trả tại nơi bất kỳ, trong khi một tàu khoảng 28k dwt ở Vịnh Ba tư được chốt khoảng 26.000 đô la Mỹ, khai thác tối thiểu 4 tháng tối đa 6 tháng.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 08/2022 vừa qua:

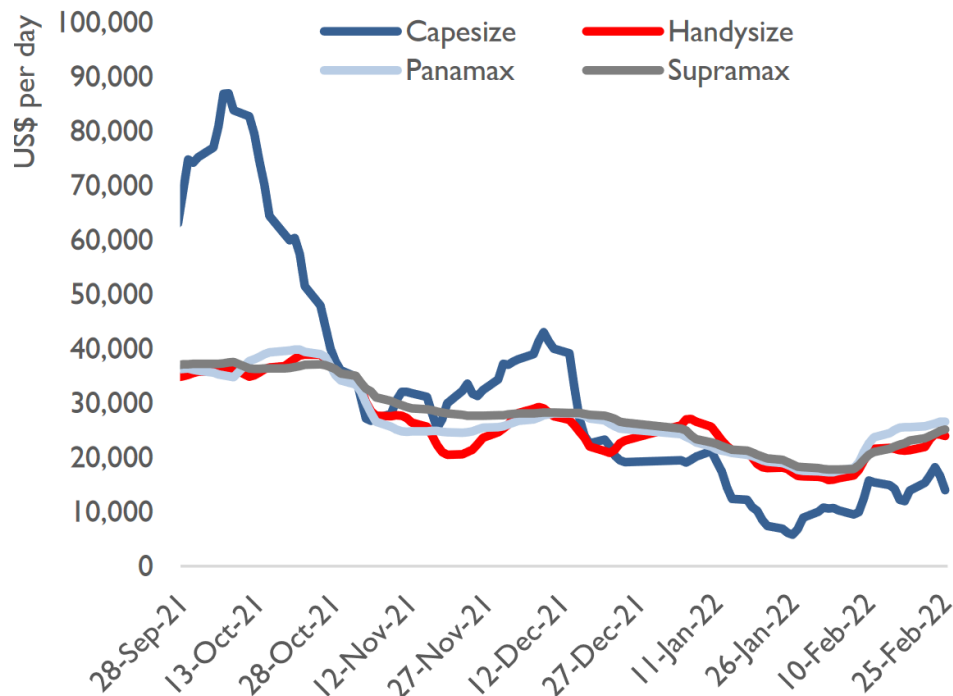
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 08	TUẦN 07	Mức thấp nhất	Mức cao nhất
			năm 2022 (cập nhật tới Tuần 08)	năm 2022 (cập nhật tới Tuần 08)
TRANSATLANTIC RV	20,611	17,290	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	31,585	30,126	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	13,993	13,913	12,380	17,324
TCT F.EAST RV	24,405	23,122	17,880	23,122
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	21,121	21,082	15,667	25,812

PACIFIC RV	28,000	27,286	17,171	28,000
TCT CONT/F.EAST	28,979	30,554	24,575	32,588

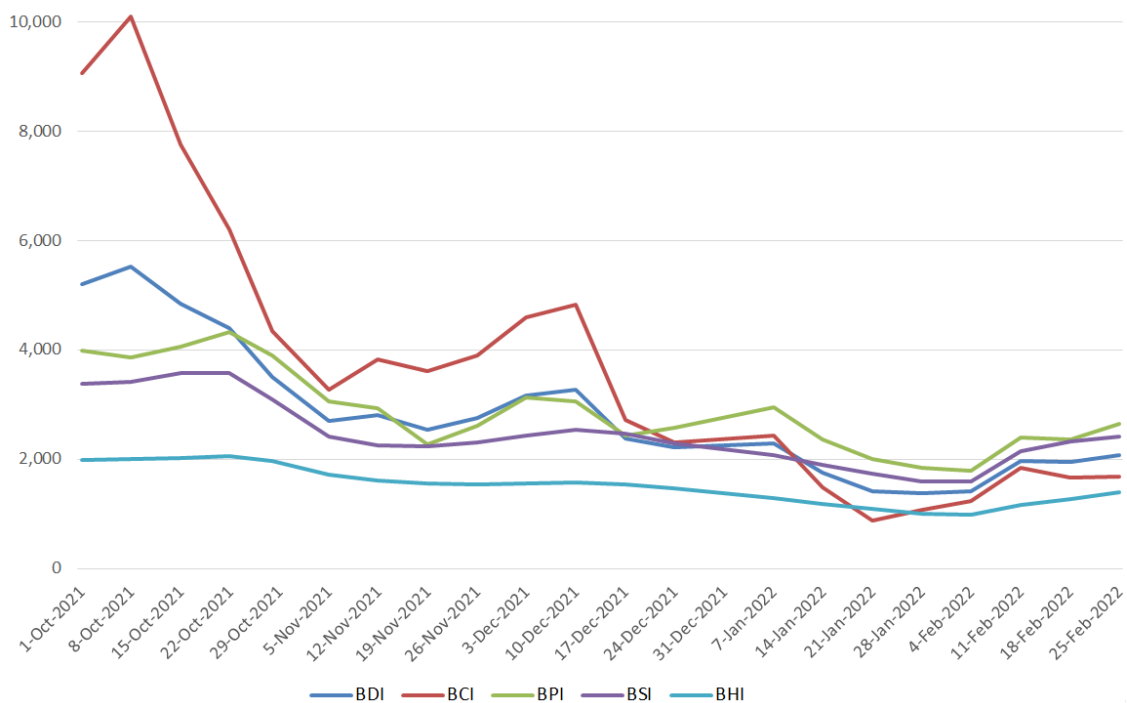
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 28/02/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	26,711	▲	953
SMALL HANDY (38BC)	25,296	▲	1.792
SMALL HANDY (28BC)	23,330	▲	1.792

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 21/02/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



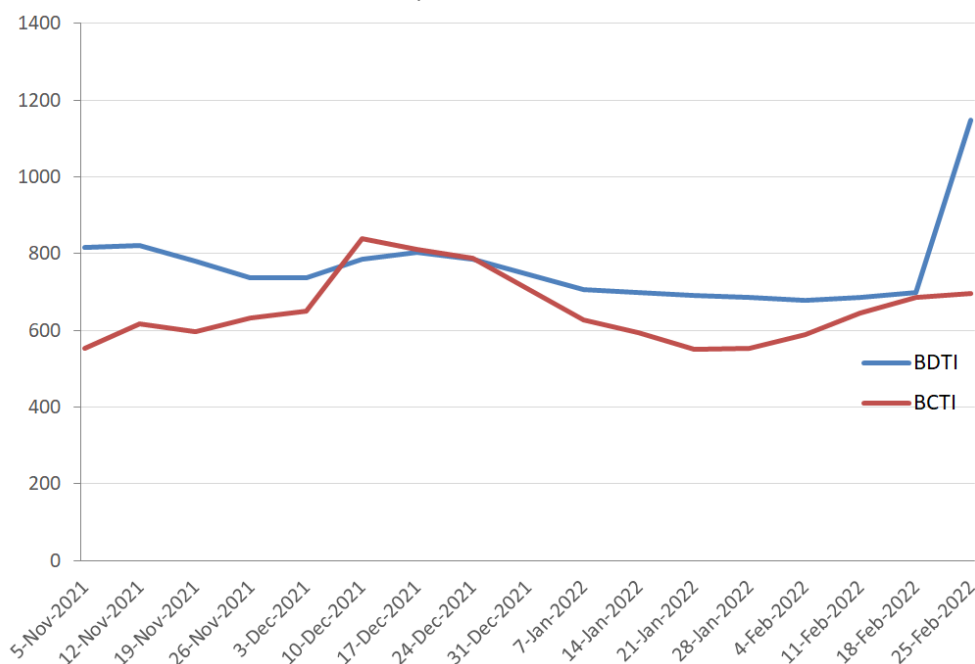
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua Trafigura chốt thuê tàu **Universal Winner** (299.981 dwt, đóng 2019 Hàn) khai thác 3 năm với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ. Motiva chốt thuê tàu **Oracle** (105.380 dwt, đóng 2008 Nhật) khai thác 3/3 tháng với giá khoảng 16.250 đô la Mỹ. Vitol chốt thuê tàu **Atlantic Pride** (50.614, đóng 2018 Hàn) khai thác 12 tháng với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 08			Giá thuê tàu định hạn tuần 07		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,500	31,000	34,000	22,000	31,500	34,500
SUEZMAX	19,500	20,500	27,000	18,000	21,000	27,000
AFRAMAX	17,500	19,500	25,000	17,500	19,500	25,000
LR-2	16,500	19,500	25,500	17,000	20,000	25,000
LR-1	14,500	16,250	17,500	14,000	16,000	17,500
MR	12,750	13,750	15,750	12,750	13,750	15,500
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,500	12,500	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼ / ▲	US\$	▼ / ▲
1	Bangladesh	630	▲ 10	640	▲ 10
2	Pakistan	620	▲ 10	630	▲ 10
3	India	610	▲ 30	620	▲ 30
4	Turkey	360		380	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 08/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Mikines	Tanker	2003	21,383	Undisclosed	-	106,208	Buyers have an agreement with Sellers they may trade the vessel for a period of time before recycling
Harmony	Tanker	1999	8,356	Undisclosed	650.00	35,931	As is Colombo, incl 200mt IFO/40mt MGO
Piri Reis Universitesi	Passenger/Roro	1983	6,615	Undisclosed	488.00	1,750	As is Istanbul
Ocean Force	Roro Heavy Load Carrier	1983	2,528	Undisclosed	197.75	4,393	As is Delaware

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*